



# **BANDES BITUMINEUSES POUR LAMBOURDES ET SOLIVES**

**Terrasses et bardages en bois et composite**



# BANDES BITUMINEUSES

## POUR LAMBOURDES ET SOLIVES

### AVANTAGES



DÉBORDANTE  
EFFET PARAPLUIE POUR  
L'ÉVACUATION DE L'EAU



INDÉFORMABLE  
À LA CHALEUR



ARMATURE EN POLYESTER  
INDÉCHIRABLE



PARFAITEMENT ÉTANCHE  
À L'EAU



ISOLATION ACOUSTIQUE  
MAXIMUM



AMORTISSANTE  
CONFORT AMÉLIORÉ



RÉSISTANCE À LA  
COMPRESSION  
EXCEPTIONNELLE



EXTRÊMEMENT DURABLE  
SUPÉRIEUR À 30 ANS



QUALITÉ ET PERFORMANCES  
SANS COMPROMIS

#### Membrane étanche flexible

Composée d'une armature en polyester surfacée  
d'un bitume élastomère modifié SBS.



CE

#### Pose par agrafe

Plus rapide à poser et sans déchet.  
Permet son retrait sans dommage et sa réutilisation  
si nécessaire.  
Aucune durée et condition de stockage à respecter  
en raison de l'absence de colle.  
Se pose quel que soit l'état de surface  
de la lambourde.

#### 4 largeurs

Disponible en 4 largeurs : 60, 80, 100 et 140 mm,  
selon le type de support à protéger (lambourdes,  
solives ou chevrons).



#### Bitume élastomère

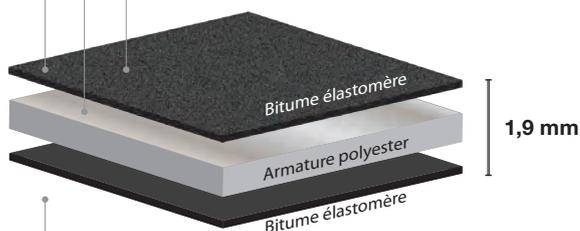
Le bitume permet d'isoler parfaitement la lame de la  
lambourde en créant un joint d'étanchéité entre elles.  
Lors de son perçage, le bitume se refermera autour  
des agrafes et des vis de fixation, garantissant une  
parfaite étanchéité.

#### Armature en polyester

Rend la bande indéformable, indéchirable et  
extrêmement durable, même par forte chaleur.  
Sa composition lui confère une tenue exceptionnelle  
tout en garantissant une certaine flexibilité qui  
facilite sa pose.

#### 1,9 mm d'épaisseur

Pour un maximum d'amortissement et de résilience.



Résistance à la température	
Fluage (EN 1110)	≥ 110°C
Pliage à froid (EN 1109)	≤ -20°C
Résistance à la traction (EN 12311-1)	
Longitudinal	700 N
Transversal	550 N
Résistance à la traction à la rupture (EN 12311-1)	
Longitudinal	40 %
Transversal	40 %
Résistance à la déchirure au clou (EN 12310-1)	
Longitudinal	130 N
Transversal	120 N



VIDÉO

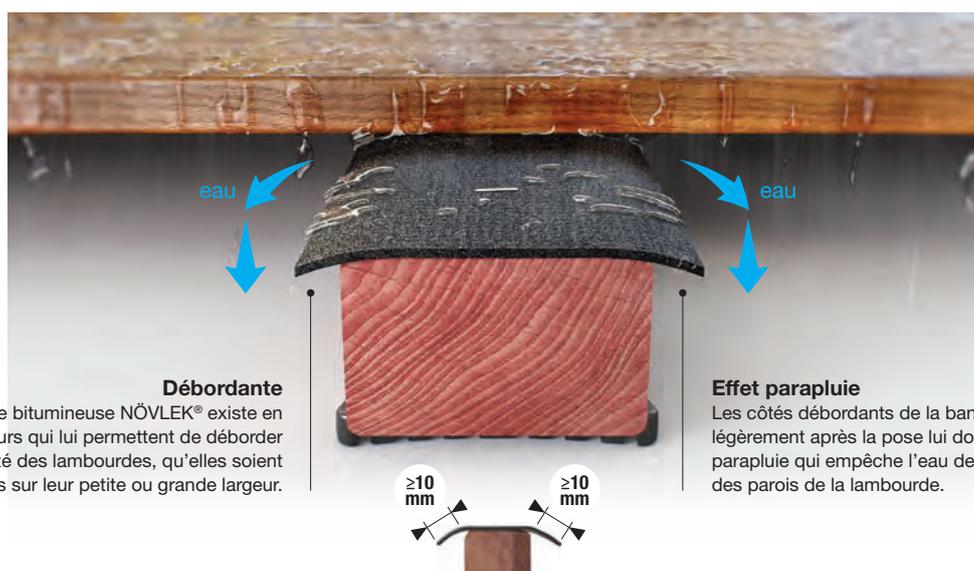
## UTILISATION

La bande bitumineuse NÖVLEK® protège de l'eau la face supérieure et les parois de la lambourde. Son étanchéité parfaite favorise l'écoulement et l'évacuation de l'eau. Elle empêche les eaux de ruissellement de pénétrer dans les multiples gerces et fissures du bois, qui, avec le temps, apparaissent notamment aux points de vissage.

Elle évite le contact bois contre bois et permet également d'éviter la remontée d'humidité.

L'utilisation de la bande bitumineuse NÖVLEK® prévient les risques de dégradation et de pourrissement prématuré des lambourdes. Elle est fortement recommandée pour des lambourdes en bois de classe de durabilité naturelle supérieure à 1.

La bande bitumineuse peut être utilisée pour la pose de terrasses et de bardages.



**Débordante**  
La bande bitumineuse NÖVLEK® existe en différentes largeurs qui lui permettent de déborder de chaque côté des lambourdes, qu'elles soient posées sur leur petite ou grande largeur.

**Effet parapluie**  
Les côtés débordants de la bande se courbent légèrement après la pose lui donnant une forme de parapluie qui empêche l'eau de s'écouler le long des parois de la lambourde.

Débordement minimum exigé  $\geq 10$  mm



### Rapide et facile à poser

Quelques agrafes ou clous largement espacés suffisent à la maintenir en place avant la pose des lames. La bande se déroule et s'aligne automatiquement sur le support grâce à sa tenue exceptionnelle.



### 1,9 mm pour un maximum d'amortissement

La composition de la bande ainsi que son épaisseur de 1,9 mm offrent des qualités absorbantes et amortissantes exceptionnelles qui garantissent un confort incomparable.



### Complémentaire de la cale de ventilation

La bande bitumineuse protège la lambourde tandis que la cale de ventilation garantit la ventilation de la sous-face des lames en la désolidarisant de la lambourde. Les deux participent à l'augmentation de la durabilité de l'ouvrage.



### Etanchéité autour des vis

La bande bitumineuse protège la lambourde en créant une étanchéité au point d'entrée de la vis. Un transfert de bitume s'opère autour de la vis lorsque celle-ci traverse la bande bitumineuse.

## CONFORMITÉ

La bande bitumineuse NÖVLEK® répond parfaitement aux exigences de la norme NF DTU 51.4 en matière de protection de la face supérieure de la lambourde.

### DTU 51.4 Exigences en matière de protection de la face supérieure de la lambourde (extrait)

#### 5.2.3 Typologie de platelage de conception élaborée (dite « moyenne » au sens du FD P 20-651)

c) Interface entre la lame de platelage et son support linéaire : Dans le cas de support linéaire de type lambourde en bois, la face supérieure de la lambourde doit être protégée (**bandes bitumineuses débordantes** ou capotage). Cette disposition n'est pas nécessaire en cas de lambourdes en bois de classe de durabilité 1 selon la norme NF EN 350 ou en cas de durabilité conférée compatible avec la classe d'emploi 4 selon la NF EN 335.

# BANDES BITUMINEUSES

## POUR LAMBOURDES ET SOLIVES



**Nouveau!**  
140 mm x 20 m

140 mm

100 mm

80 mm

60 mm

**20 m | ± 6 m<sup>2</sup>**

Evaluation sur base d'une structure simple



Modèle	Code article	Code EAN	Rouleau		Palette	
			Dimensions (mm)	Poids	Dimensions (mm)	Poids
60 mm x 20 m	BITU-06020-01	5425 03355 204 6	Ø 225	2,80 kg	1200 x 1000 x 1080	865 kg
					260 Rouleaux/Palette	
80 mm x 20 m	BITU-08020-01	5425 03355 205 3	Ø 225	3,70 kg	1200 x 1000 x 1210	987 kg
					220 Rouleaux/Palette	
100 mm x 20 m	BITU-10020-01	5425 03355 206 0	Ø 225	4,40 kg	1200 x 1000 x 1270	993 kg
					160 Rouleaux/Palette	
140 mm x 20 m	BITU-14020-01	5425 033 55 207 7	Ø 225	6,20 kg	1200 x 1000 x 1294	1017 kg



CE



Les informations contenues dans ce document sont données à titre informatif et ne sont pas contractuelles. Elles peuvent être modifiées à tout moment, sans préavis. Tous droits réservés ARCHIWOOD sprl.